

本公司進入第 4 季，將啟動在手訂單交船作業，包括德翔海運的一艘 1,800TEU（20 呎貨櫃）新船於 10 月底交付；而中鋼運通的一艘 20.8 萬噸海岬型散裝船則安排 11 月初交付，可為營運加分。

本公司表示，德翔為全球第 25 大、台灣第四大的貨櫃航商，看好亞洲區間航線市場發展前景正積極擴建自有船隊，此次共委託本公司建造四艘可裝載 1,800TEU 的「曼谷極限船」型貨櫃輪。

繼前兩艘已在基隆廠完成打造後，排在高雄廠建造的第三艘和第四艘新船，工程進度順利。目前第三艘進入最後收尾階段，預計完成公海試航後，可於本月底交船，投入攬貨行列。

而中鋼運通是於 2017、2018 年分兩次、每次下單二艘，委託建造 20.8 萬噸海岬型散裝船；繼前面兩艘分別在今年前三季完成交付後，第三艘新船規劃 11 月初交付，最後一艘則排定明年首季交船。